



Bydgoszcz, dnia 6 sierpnia 2019r.

Protokół z LII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Adam Hoffmann,
- Jakub Mikołajczak,
- Sebastian Nowak,
- Jacek Zdrojewski,
- Marcin Szydakis,
- Wojciech Nalazek,
- Marcin Habel,
- Magdalena Minga,
- Paweł Górny,
- Adam Dziura,
- Mirosław Kozłowicz,

Lista obecności w załączeniu.

2. Audytorzy z firmy VISION MC – Pan Jacek Zdrojewski i Pan Marcin Szydakis oraz Pan Marcin Habel z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu omówili politykę rowerową w województwie kujawsko-pomorskim ze szczególnym uwzględnieniem Wiślanej Trasy Rowerowej. Poinformowano, że Urząd Marszałkowski zajmuje się planowaniem tematyki związanej z infrastrukturą drogową dla rowerzystów na poziomie województwa. Rozpoczęto inwentaryzację, która umożliwi stworzenia planów zagospodarowania przestrzennego. Zebrano ze wszystkich powiatów dane, które są opracowywane przez biuro planowania przestrzennego. Finalnie opracowany zostanie plan zagospodarowania przestrzennego województwa.

3. Audytorzy poinformowali, że Wiślana Trasa Rowerowa w obecnym kształcie nie spełnia europejskich kryteriów, dlatego została zlecona realizacja audytu, w celu określenia, które odcinki i w jakim zakresie nie spełniają kryteriów. Członkowie Zespołu określili następujące propozycje związane z przebiegiem Wiślanej Trasy Rowerowej w Bydgoszczy:

3.1. Przebieg:

- odcinek od miejscowości Strzelce Dolne do granicy miasta – prowadzenie szlaku po terenie zamiast wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 256,
- odcinek na terenie miasta – od ul. Brzegowej – wał przeciwpowodziowy – ul. Rybaki – ul. Kapeluszników – ul. gen. Władysława Sikorskiego – ul. Rynek – ul. Bydgoska – ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego – ul. Promenada – przejście pod mostem im. Rudolfa Modrzejewskiego – grodzisko Wyszogród – ul. Wyszogrodzka – ul. Witebska – ul. Łowicka – przejście przez teren śluz Brdyujście, Czersko Polskie i jaz walcowy – ul. Toruńska – granica miasta.

3.2. Przeanalizowanie połączenia z oznakowaniem z trasami:





- z planowaną trasą pieszo-rowerową wzdłuż bulwarów Brdy z centrum miasta do Brdyujścia, możliwą do ujęcia jako fragment europejskiej drogi rowerowej nr 9 – proponowane połączenie na terenie WOPR przy ul. Toruńskiej,
 - z planowaną trasą pieszo-rowerową Wielka Pętla Fordonu wokół osiedla Fordon (Stary Fordon, wzgórze Fordońskie, planowany Park Akademicki przy ul. Mariana Rejewskiego) – proponowane połączenie na Rynku w Starym Fordonie.
4. Członkowie Zespołu omówili projekt zadania pn. "Przebudowa wschodniego obiektu inżynierskiego wzdłuż drogi krajowej nr DK5 (ul. Armii Krajowej), usytuowanego nad linią kolejową nr 18 i 201 w Bydgoszczy". Zespół zgłosił następujące uwagi do projektu:
- poszerzenie ciągu do szerokości 3m (odcinek po północnej stronie wiaduktu),
 - zaprojektowanie z „platformy do zawracania” schodów oraz ciągu rowerowego w stronę dróg leśnych (w kierunku wschodnim i północno – wschodnim),
 - wyjaśnienie rodzaju nawierzchni chodnika.
5. Po zakończeniu spotkania członkowie zespołu udali się na przejazd rowerami, na którym zgłoszono następujące propozycje:
- ulica Mostowa – wykonanie podjazdu pod krawężnik na zachodni chodnik (na wysokości „wejścia” na skwer na Placu Teatralnym),
 - ulica Stary Port – tymczasowe dostosowanie przejazdu rowerem na bulwarach na wysokości poczty (w miejscu schodów),
 - ulica Stary Port – wygrodzenie donicami wejścia/wjazdu na bulwary (na wysokości restauracji „Pizza i Gitara”) w miejscu 2 skrajnych miejsc postojowych (ponadto sprawdzenie lokalizacji ogródka z wydanym pozwoleniem),
 - Mostowa – Focha – Gdańska – propozycja zmiany planowanego przebiegu dróg rowerowych w obrębie skrzyżowania, tj. w kierunku ul. Gdańskiej – wjazd na drogę dla rowerów z zatoki przystankowej – przejazd rowerowy przez ul. Mostową (równoległy do istniejącego przejścia dla pieszych) – dalej ciąg pieszo – rowerowy – planowany przejazd przez ul. Jagiellońską w ul. Gdańską (równoległy do istniejącego przejścia dla pieszych); na kierunku z ul. Stary Port do Starego Rynku przejazdem przez ul. Mostową z planowanym podjazdem na skwer na Placu Teatralnym,
 - bulwar północny wzdłuż Brdy (szczególnie na odcinku od Mostu Bernardyńskiego do Dworca PKS) – poprawa nawierzchni (uzupełnienie ubytków),
 - Aleje Ossolińskich – zwężenie pasów ruchu poprzez przeniesienie parkowania połówkowego w całości na jezdnię lub poprzez wytyczenie pasów rowerowych,
 - ulica Powstańców Wielkopolskich – przedłużenie drogi rowerowej od zjazdu do parkingu (naprzeciwko Policji) do przejścia dla pieszych na wysokości ul. Jastrzębiej,





- ulica Wyszyńskiego – chodnik po stronie zachodniej (odcinek od ul. Kamiennej do łącznicy) – szersze rozstawienie słupków podtrzymujących znaki (umożliwiając bezpieczniejsze przejście i przejazd rowerem pomiędzy słupkami w 3 miejscach) oraz oznakowanie odcinka jako ciąg pieszo – rowerowy,
- ulica Wyszyńskiego – chodnik po stronie wschodniej (odcinek od ul. Pułaskiego do ul. Kozackiej – oznakowanie odcinka jako ciąg pieszo – rowerowy lub wytyczenie drogi dla rowerów (w miejsce pasa postojowego dla samochodów),
- ulica Wyszyńskiego – wjazd do WORD-u – wygrozdzenie krawężnikami / separatorami powierzchni wyłączonych z ruchu (szczególnie od strony ulicy Wyszyńskiego),
- ulica Gdańska – pilne odmalowanie oznakowania poziomego przy przystankach tramwajowych – znaki „linia przystankowa” (Gdańska /Chodkiewicza, Gdańska/Cieszkowskiego, Nakielska/Stawowa),
- ulica Artyleryjska przy skrzyżowaniu z ul. Zaświat (jezdni północna) i przy skrzyżowaniu z ul. Gdańską (jezdni północna) – częściowe obniżenie krawężników niwelujące uskok odwodnienia przy przejazdach rowerowych.

Wojciech Nalazek

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymanie infrastruktury

Wojciech Nalazek

Wojciech Nalazek

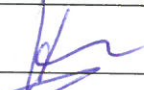
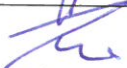
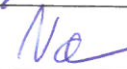
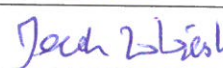
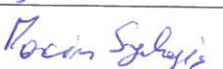
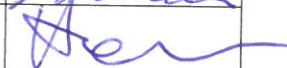
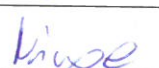
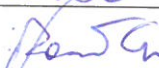
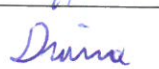
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowiec

Mirosław Kozłowiec



Lista obecności

LII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 6 sierpnia 2019r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stnowisko	Podpis
Adam Hoffmann	Stowarzyszenie Społeczny Ruch Rowerowy	
JAWB Nikolaus	RADA MIASTA Bydgoszcz	
Sebastian Nowak	SBMK	
Janek Zbójewski	VISION MC/audytor	
Marcin Sygański	VISION/audytor	
Wojciech Nalard	ZDM:RP w Bydgoszczy	
Marcin Habel	Urząd Miejski (Zarząd)	
Krzysztof Kucharski	WAK	
Power / Górnycy	Stowarzyszenie Społeczny Ruch Rowerowy w Bydgoszczy	
Iduna Ormura	SLC / RO BIERDZIEJE	
MIROSLAW KOZŁOWICZ	LIM Bydgoszcz	

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz - tel.: 52 582 27 23; mail: zarząd@zdmikp.bydgoszcz.pl. Administrator danych przetwarza dane osobowe w celu podjęcia działań zmierzających do realizacji składanych wniosków, zawartych umów z kontrahentami, wypełniania obowiązków w ramach prowadzonej działalności statutowej, a także dochodzenia należności publicznoprawnych. Państwa dane osobowe po zrealizowaniu celu pierwotnego, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane dla celów archiwalnych i przechowywane zgodnie z przepisami archiwalnymi obowiązującymi u Administratora, w którym dokonano rozpatrzenia wniosku. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące uprawnienia: prawo do żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, prawo do sprostowania danych osobowych, prawo do usunięcia danych osobowych (prawo do bycia zapomnianym), prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do złożenia wniosku i realizacji zleconego zadania. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, dane te mogą być udostępnione innym odbiorcom i kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami mogą być: podmioty upoważnione do odbioru danych w ramach zawartych umów o powierzenie przetwarzania danych osobowych, podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Kontakt z inspektorem ochrony danych: iod@zdmikp.bydgoszcz.pl.